



2.5. ORIENTATIEPUNT

- tekening 1/1
- technische omschrijving

2.5.

oriëntatiepunt

technische omschrijving

omschrijving

Met het oriëntatiepunt willen we de voorbijganger wegwijzen in het erfgoed van de omgeving. Het oriëntatiepunt bestaat uit een heuvel met daar rond een haagstructuur. De heuvel creëert een panorama en is tegelijkertijd een nieuw oriëntatiepunt in het landschap. De heuvel heeft de vorm van een afgeknotte kegel en is bezaaid met een grasmengsel. De hellingsgraad is zodanig dat bezoekers erop kunnen klauteren en, eens boven, de horizon kunnen afspeuren op zoek naar erfgoed. Bovenop de heuvel ligt het duidingselement schijf ingewerkt in de heuvel, die hen bij deze speurtocht helpt. Een haagstructuur omgeeft de heuvel en schermt het oriëntatiepunt af van het landschap. In Beukenberg wordt de heuvel ingezaaid met een bloemrijk grasmengsel. Dit maakt van het oriëntatiepunt een gecultiveerde ingreep, gelijkaardig aan het informatiepunt. De ingreep is opnieuw vreemd, gepolijst, zoals een ornament, voorzichtig aangebracht in het landschap.

locatie

Het oriëntatiepunt werkt het beste als deze op een hoog punt in een open landschap geplaatst wordt. In een bos heeft een heuvel geen zin. Indien er niet met een heuvel gewerkt kan worden, kan de informatiedrager ook in het wegdek ingewerkt worden. In Beukenberg komt het oriëntatiepunt op het hoogste punt in de omgeving, met zicht op de Basiliek van Tongeren, het kasteel van Betho, de kerkjes van Mulken en het fruitspoor.

materiaalgebruik

- 1) heuvel
De heuvel heeft de vorm van een afgeknotte kegel en wordt kunstmatig opgehoogd met droge klei en leemgrond omwille van de stabiliteit. De heuvel heeft een helling van 30°. De benedendiameter bedraagt ongeveer 15 m, de bovendiameter 2.50 m. De totale hoogte van de heuvel is 3 m. De heuvel wordt bezaaid met een bloemrijk grasmengsel, geschikt voor taluds in klei- en leemgrond:
 - poa pratensis 40%
 - festuca rubra rubra 40%
 - lolium perenne 20%
- 2) haag
Zie Standaardbestek 250 voor de wegenbouw versie 2.1, Hoofdstuk III Materialen, 66 Houtachtige gewassen.
De haag is van het type Acer campestre oftewel veldesdoorn.
- 3) schijf
Zie duidingselement schijf.

aanleg

- 1) heuvel
De heuvel wordt geconstrueerd volgens het Standaardbestek 250 voor de wegenbouw versie 2.1, Hoofdstuk IV Voorbereidende werken en grondwerken, 2 Droog grondverzet. De afgegraven teelaarde op de locatie van de oriëntatieheuvel kan dienen voor hergebruik als afdekkingsmateriaal. Met het oog op inklinking na voltooiing van de ophoging wordt een overhoogte aangenomen. De benodigde overhoogte hangt af van de zorg waarmee de ophoging wordt uitgevoerd en vooral van de werktuigen waarmee dat gebeurt. Bij zorgvuldig opwerken en verdichten mag de waarde van ophoging voor kleigrond (1/6 à 1/8 van de hoogte van de ophoging) met 25 à 50% verminderd worden. Het manteloppervlak wordt ingezaaid zoals omschreven in het Standaardbestek 250 voor de wegenbouw versie 2.1, Hoofdstuk XI Groenaanleg en onderhoud, 8.1 Aanleg van grazige vegetaties door bezaaiing.
- 2) haag
Zie Standaardbestek 250 voor de wegenbouw versie 2.1, Hoofdstuk XI Groenaanleg en onderhoud, 10.4 Aanplanten van hagen, en 12.7 Haagsteun en haagversterking. De waarborgtermijn is twee jaar.
De haag is 1.20 m hoog en 50 à 70 cm breed, met een dichtheid van vijf planten per lopende meter. De aanplanting gebeurt in cirkelvorm rondom de heuvel, op een afstand van 2 m van de basis. De toegangsopening moet breed genoeg zijn om onderhoudsmachines door te laten. Om de planten in de eerste drie jaar na aanplant aan te kunnen binden, is het nodig geschilde kastanjehouten rondhoutpalen te plaatsen met een tussenafstand van hart op hart 1.50 m. De palen hebben een diameter van 10 cm, zijn 1.80 m hoog en worden 60 cm in de grond gedreven. De hoekpalen mogen, maar moeten niet, voorzien worden van schoren. Tussen de steunpalen wordt een draad gespannen ter ondersteuning van de jonge haag. Voor de haagversterking is één (span)draad voldoende en het is niet nodig de draad van een spanner te voorzien. Na aanplant wordt elke plant aangebonden met binddraad. De palen en draad dienen enkel ter begeleiding van de jonge haagplanten, de eerste drie jaar na aanplant. Na drie jaar worden de palen en draad verwijderd.
- 3) schijf
Zie duidingselement schijf. De schijf wordt aangebracht op een ondergrond in gestabiliseerd dolomiet bovenop de oriëntatieheuvel. De aanleg van de ondergrond voor de informatiedrager gebeurt zoals aangegeven in het Standaardbestek 250 voor de wegenbouw versie 2.1, Hoofdstuk VI Verhardingen, 4.2 Dolomietverharding.

2.5.

ORIENTATIEPUNT vervolg

— *technische omschrijving*

2.5.

oriëntatiepunt

technische omschrijving

onderhoud

- 1) heuvel
Het manteloppervlak wordt onderhouden zoals aangegeven in het Standaardbestek 250 voor de wegenbouw versie 2.1, Hoofdstuk XI Groenaanleg en onderhoud, 13.1 Maaien van grazige vegetaties. In het groeiseizoen dient de grasmat twee keer per jaar gemaaid te worden.
- 2) haag
Zie Standaardbestek 250 voor de wegenbouw versie 2.1, Hoofdstuk XI Groenaanleg en onderhoud, 16.5 Scheren van hagen en beplantingsmassieven. De eerste drie jaar wordt vormsnoei driemaal per jaar toegepast (half mei, eind juni, september). De vormsnoei heeft tot doel de vertakking te stimuleren zodat de haag ook aan de basis voldoende dichtgroeit. Bij elke vormsnoei wordt nauwlettend gecontroleerd op ingroei van de binddraad en spandraad. Indien er ingroei is, wordt de binddraad eerder verwijderd en wordt de spandraad uit de plant gehaald. Na drie jaar worden de palen en draad verwijderd. Het scheren gebeurt twee keer per jaar, een eerste keer tussen midden juni en midden juli en een tweede keer tussen eind augustus en eind september.
- 3) SCHIJF
Zie Standaardbestek 250 voor de wegenbouw versie 2.1, Hoofdstuk XII Onderhouds- en herstellingswerken, 12.4.1.5.B. Reiniging en onderhoud van parkingmeubilair / banken en tafels.

juridisch

Of er een stedenbouwkundige vergunning nodig is, is afhankelijk van de plek (bv. beschermd landschap). Vraag daarom bij de gemeente een stedenbouwkundig attest aan. Hiervoor heb je het kadastraal nummer nodig van de plek.